

Tarifas eléctricas

Desde abril las tarifas de la energía comenzaron a subir, debido a la implementación de una nueva metodología para calcular los ajustes mensuales. Ese cambio generó tantas polémicas, que incluso le terminó costando el puesto al Superintendente del sector, Ernesto Lima Mena, quien renunció el 30 de agosto.

El FOVIAL

Con la sobretasa de \$0.20 al galón de combustible, que se implementó el 20 de noviembre, se recaudarán \$60 millones para el mantenimiento vial.



Domingo Cavallo pasó de superministro a ministro odiado.

20 DE DICIEMBRE

Se acabó la magia de Cavallo

Agobiada por una deuda externa de \$132,000 millones y sin saber cómo pagarla, Argentina vivió en el 2001 un año nefasto para su economía.

Con la presión del FMI, que condicionaba sus ayudas a severos ajustes fiscales, y sin una estrategia para sacar adelante al país, el Presidente Fernando de la Rúa, resucitó a Domingo Cavallo y le entregó la economía como un cheque en blanco.

Cavallo montó en 1991, también como ministro de Economía, el famoso sistema de la convertibilidad, que equiparó el peso argentino y al dólar en un cambio de uno a uno.

Hasta 1996 Cavallo acompañó al entonces gobernante Carlos Menem, con cuyo gobierno rompió relaciones.

Volvió en marzo del 2001 al Ministerio que le había dado todo su prestigio, con el aura de salvador de la economía.

Pero la convertibilidad le había quitado competitividad al sector externo, el desempleo seguía creciendo y las finanzas estatales sólo tenían cifras en rojo.

Cavallo no pudo contra todo eso. Ante una imparable fuga de capitales, decidió restringir los retiros de las cuentas bancarias y con ello marcó el fin de su carrera. Salió el 20 de diciembre, en medio de un país en llamas.



Funcionarios de la aduana salvadoreña empezaron a operar desde marzo en Puerto Quetzal, Guatemala, y en Puerto Cortés, Honduras, en una demostración práctica de que con verdadera voluntad política, la integración puede hacerse realidad. Fue un paso adelante en materia de unión aduanera.

Avanzó la unión aduanera

1 DE ENERO

En materia de integración regional, el proceso de unión aduanera es el que más logros obtuvo en el año que concluyó ayer

Desde el 30 de enero del año pasado, el proyecto de unión aduanera avanzó a pasos acelerados, logrando integrar 12

aduanas en la región.

El proceso integracionista trazado desde hace 50 años, tuvo sus mejores frutos en el 2001, siendo El Salvador el pionero en la ejecución de tan ambicioso plan.

Durante dicho período, el país inició operaciones en siete aduanas periféricas y en seis yuxtapuestas, lo que de paso contribuyó a disminuir la evasión fiscal y el contrabando, al tiempo que se le brindaba a exportadores e importadores,

un mecanismo de mayor agilidad para realizar sus despachos.

El 15 de diciembre pasado arrancó la décimasegunda aduana integrada del país. Ese día, Guatemala, El Salvador y Honduras comenzaron operaciones en la aduana Peñas Blancas, ubicada entre Nicaragua y Costa Rica.

Hasta la fecha, El Salvador tiene oficinas en siete aduanas periféricas: Puerto Quetzal, Puerto Cortés, Puerto Santo

Tomás de Castilla, Puerto Barrios, Tecún Umán, Guasaule y Peñas Blancas.

Debido al buen trabajo desempeñado en la ejecución de la integración aduanera regional, la Unión Europea está asesorando y apoyando financieramente el proyecto.

Con dicho apoyo y con la entrada en vigencia del Plan Puebla Panamá, el mayor reto de este año será mejorar el equipo de control y eliminar las aduanas terrestres, de tal

manera que únicamente operen las periféricas, es decir, las ubicadas en los puertos.

Otra de las tareas será unificar las medidas de seguridad y supervisión, iniciadas por el país en octubre pasado.

Los logros en materia aduanera fueron los más sobresalientes en materia de integración centroamericana, en un año caracterizado por conflictos de todo tipo, que obstaculizaron la consolidación del proceso.



Mil empresarios en Enade

La empresa privada presentó al Gobierno su propuesta para la reactivación de la economía, durante el Segundo Encuentro Nacional de la Empresa Privada (Enade) 2001. El evento dejó un saldo positivo, ya que el 40% de las medidas solicitadas como prioritarias, encontró una respuesta positiva en el Ejecutivo y ya están en marcha.

2001

Las zonas francas en plena expansión

La ampliación de los beneficios de la Iniciativa de la Cuenca del Caribe (ICC) se tradujo en la expansión de proyectos existentes y el inicio de operaciones para algunos que aún siguen en construcción.

Las zonas francas que ampliaron su techo durante el 2001 fueron Export Salva y American Park.

Entre los nuevos proyectos que iniciaron operaciones están las zonas francas Internacional y Miramar, ambas ubicadas en la carretera al Aeropuerto de Comalapa.

Zona Franca Santa Tecla fue otro de los proyectos que durante el año anunció que construirá 9,200 metros cuadrados, que estarán listos a principios del 2002 y serán ocupados por tres compañías internacionales.

Tan grande fue el apogeo de la inversión en el sector textil, que el Gobierno dijo que también invertiría en la construcción de miniparques industriales, con el fin de reactivar las zonas que fueron afectadas con los terremotos. La construcción del primer proyecto comenzará en el 2002.