Sueños truncados
En su afán de llegar a Estados Unidos, los indocumentados dejan sus hogares y países. El sacrificio no siempre vale la pena y el sueño se queda a mitad del camino.

Del Sur al Norte

Las rutas de pesadilla

Localizadas enEl Salvador, Guatemala y México, son rutas llenas de peligros por donde a diario escapan más de tres mil centroamericanos, quienes en su intento por llegar a Estados Unidos se exponen a morir asfixiados, ahogados o triturados por trenes.

Vía terrestre
El viaje se realiza viajando en trenes que recorren el país o escondidos en furgones.

Tijuana
Mexicali
Ciudad Juárez
Chihuahua
Monterrey
Matamoros
MÉXICO
Tampico
Guadalajara
Ciudad de México
Puebla
Cuernavaca
Veracruz
Villahermosa
Palenque
Oaxaca
Mapastepeque
Tapachula
Mérida
Campeche
Tabasco

Tijuana: la pesadilla inicia
El último y más peligroso Tramo del viaje antes de pisar suelo estadounidense y donde mueren al menos dos indocumentados al día, casi siempre víctimas de las altas temperaturas.

Tren a Monterrey
Procedentes de Ciudad Hidalgo, algunos indocumentados abandonan aquí el tren y prosiguen el recorrido escondidos en camiones o atravesando escabrosos caminos a pie.

Chiapas
Es la principal puerta de entrada a México para centroamericanos, suramericanos y asiáticos, porque comparte 962 kilómetros con Guatemala en la sierra, la costa y la selva. Aquí se localiza medio centenar de rutas ilegales.

3 Sur de México El cruce más difícil

La frontera sur es la puerta de entrada desde Guatemala. Migración identificó 16 rutas terrestres ilegales y tres marítimas, con más de un centenar de puntos ciegos. Territorio de maras, narcotraficantes y violencia. Por ahí ingresan unos 200 salvadoreños por día.

Vía aérea
Al llegar a la capital ocultos en trenes procedentes de la frontera sur mexicana, unos pocos logran tomar vuelos hasta Tijuana portando credenciales o documentos falsos.

Ciudad de México
Los indocumentados que no fueron asaltados o capturados en Ciudad Hidalgo abandonan aquí el tren de carga y prosiguen el recorrido en otro ferrocarril que los lleve a Reynosa o Tijuana.

2 Guatemala, pasos peligrosos

Posee 21 puestos fronterizos vigilados y al menos 200 rutas ilegales usadas por centroamericanos que buscan llegar al sur de México, zonas donde abunda la violencia y los cobros ilegales por parte de las autoridades guatemaltecas.

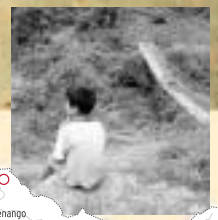
La ruta del Petén
Es la nueva vía usada por decenas de inmigrantes indocumentados. Son más de siete mil hectáreas que carecen de vigilancia policial. El cruce es por la selva, expuestos a sufrir accidentes o ser atacados por animales salvajes. El destino: Tabasco en México.

Las Chinamas
Trece puntos ciegos se ubican en todo Ahuachapán, seis de los cuales están a escasos metros del puesto fronterizo, donde solo hay tres oficiales que aseguran no contar con recursos para vigilar o hacer patrullajes.

1 El Salvador, punto de partida

Más de cien puntos ciegos se extienden a lo largo y ancho del territorio salvadoreño. Algunos son puerta de entrada y otros de salidade millares de inmigrantes indocumentados de Centroamérica y Suramérica, quienes evadiendo controles migratorios van en busca del "sueño americano".

Las Pilas
Ubicado a más de mil metros de altura, carece de patrullaje policial. A diario decenas de hondureños entran y salen por el lugar a comprar y vender productos, aunque las autoridades no descartan que algunos van rumbo al Norte.



Golfo de Fonseca
Es la puerta de entrada de hondureños, nicaragüenses y suramericanos que cruzando ilegalmente las costas salvadoreñas pretenden llegar a Estados Unidos. Más de mil ya han sido capturados en lo que va del 2003.

Frontera Sur

Tierra peligrosa y desprotegida

Mientras en la frontera norte entre México y Estados Unidos hay detectores de movimiento que ubican en sólo segundos a cualquier indocumentado que intente cruzar y cercas de contención que les frenan el paso; en la frontera sur, en cambio, sólo hay casetas de lámina y soldados del ejército que detienen al azar vehículos para pedir documentos de identidad, muchas veces sin revisar el interior de los automóviles.
En el norte hay cámaras de visión nocturna y sofisticada tecnología; en el sur cuando buscan a un indocumentado usan lámparas de mano para alumbrar los matorrales.
Si bien en ambas fronteras el cruce es duro y las violaciones a los derechos humanos están a la orden del día, es en el lado sur donde hay menos protección y registro de estos casos.
"Aquí, por lo accidentado del camino, selva y mar, casi nunca se sabe cuántos mueren o cuántos son asaltados o agredidos en sus derechos. Nadie lo registra", señala el padre Ademar Barilli, director de la Casa del Migrante.
En los 900 kilómetros de frontera que comparten México y Guatemala, los indocumentados se sometenen a diario a abusos y violencia.
La Comisión Estatal de Derechos Humanos, ubicada en Tapachula, ha registrado al menos 270 casos en lo que va de este año. La Casa del Migrante ya lleva más de 500 casos que tienen que ver con detenciones arbitrarias, abusos de poder, cobros ilegales y trato cruel a los indocumentados.
No hay además un registro de cuántas indocumentadas son violadas por miembros de maras en la zona o cuántos son asesinados en su intento de cruzar. La Casa del Migrante conoció en tres años 600 muertes a causa de violencia en ciudades fronterizas de Guatemala.
La frontera es peligrosa, es un territorio sin ley, una zona donde para seguir hacia el Norte, centenares de hombres, mujeres y hasta niños que en la búsqueda de un sueño están viviendo una pesadilla.

Ciudad Hidalgo
Un viaje en un tren carguero hacia la frontera norte, Veracruz o la capital mexicana que hacen cientos de inmigrantes a diario, muchos de quienes son golpeados o asaltados o mueren al caer del tren en marcha. Cuatro salvadoreños han muerto en el intento en lo que va del 2003.

Tapachula
Ciudad localizada a unos 20 minutos de la frontera con Guatemala, más que puerta ilegal de entrada es zona de refugio de millares de indocumentados que aquí son escondidos por coyotes.

Tecún Umán
Localizada a 243 kilómetros de Guatemala posee al menos una docena de peligrosos puntos ciegos. El más usado es el cruce del río Suchiate en neumáticos de tractor pagando unos dos dólares por el viaje. 200 mil centroamericanos lo cruzan cada año, según el Instituto Mexicano de Migración.

La Hachadura
Sólo tres oficiales de Migración permanecen en la frontera. No pueden hacer patrullajes porque son pocos y no poseen ni siquiera vehículos; sin embargo, todos saben de la existencia de al menos 10 puntos ciegos en los alrededores e incluso han visto pasar a grupos de indocumentados a plena luz del día.

NEGRO • CIAN • MAGENTA • AMARILLO 00